

## MOTOSALDATRICE TS 300 SC/EL - SXC/EL

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Saldatura con ogni tipo di elettrodo compreso elettrodi cellulosici
- Regolazione elettronica della corrente di saldatura
- Generatore di corrente c.a. trifase e monofase
- Potenza ausiliaria disponibile anche durante la fase di saldatura
- Interruttore differenziale
- Motore Diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Protezione motore EV
- Carrello traino manuale CTM300 di serie
- Comando a distanza di saldatura (a richiesta)
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard											
	Motore diesel	Raffredd. ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press. olio	Arresto temp. motore	Spia batteria	Spia riserva carburante	Contaore	Gancio di sollevamento
	Alternatore asincrono	Regolazione elettr. corr. saldatura	Regolatore penetr. arco	Presa 3~	Presa 1~	Uscita 48V	Interruttore differenziale	Fusibili	Voltmetro	Predisposiz. per TC	

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Accessori a richiesta</li> <li>Versioni a richiesta</li> <li>Accessori da richiedere all'ordine</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Spina 400V</li> <li>Spina 230V</li> <li>Spina 48V</li> <li>Tappo serbatoio con chiave</li> <li>Uscita ausiliaria: 400Y - 230I - 48I: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE</li> <li>Uscita ausiliaria: 400Y - 230I: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 2x230V 16A 2P+T CEE</li> <li>Uscita ausiliaria: 400Y - 230I - 110I CTE: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 2x110V 16A 2P+T CEE</li> <li>EP1 - unità di protezione motore ed economizzatore [Auto Idle] (solo versioni SXC)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Comando a distanza: TC2 (cavo 20m) - TC2/50 (cavo 50m)</li> <li>Cavi saldatura: K400 (20+15m, 50mm<sup>2</sup>)</li> <li>Kit saldatura (maschera, guanti, ecc.)</li> <li>Kit messa a terra</li> <li>Carrello traino manuale CTM300</li> <li>Carrello traino lento CTL300</li> <li>Carrello traino veloce CTV4</li> </ul> |
|---|---|---|

<b>Dati tecnici</b>	<b>TS 300 SC/EL</b>	<b>TS 300 SXC/EL</b>
---------------------	---------------------	----------------------

### SALDATURA IN C.C. (Corrente Continua)

Campo di regolazione	20A , 300A
Servizio	300A 60% - 250A 100%
Tensione di innesco	70 V

### GENERAZIONE IN C.A - 50 Hz

	<b>Alternatore asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole</b>
Potenza trifase	10 kVA / 400 V / 14.4 A
Potenza monofase	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Potenza monofase	2.5 kVA / 110 V / 22.7 A
Potenza monofase	5 kVA / 48 V / 104 A
Classe di isolamento	H

### MOTORE

	<b>Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria</b>
Modello	Lombardini 12LD 477/2
* Potenza netta	14.9 kW (20.3 HP)
Regime	3000 giri/min
Cilindrata	954 cm <sup>3</sup>
Cilindri	2
Consumo carburante (saldatura 60%)	2.5 l/h

### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio		23 l
Autonomia (saldatura 60%)		9.2 h
Grado di protezione IP		IP 23
* Dimensioni LxIxh (mm)		1320x790x750
* Peso a secco	350 kg	375 kg
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	--	96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	--	97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m)
*** Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)	--

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE. \*\*\* Solo per installazione fissa.

**Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.**