



Scheda di Sicurezza

Scheda n° 007

Versione 6 del 18/07/2011

Sostituisce : 08/10/2010

Pagina : 1/4

AZOTO COMPRESSO

1 ELEMENTI IDENTIFICATORI DELLA SOSTANZA O DELLA MISCELA E DELLA SOCIETA' / IMPRESA

Identificatore del prodotto	
Nome commerciale	AZOTO COMPRESSO
Denominazione chimica	Azoto N. CAS : 007727-37-9 N. EC : 231-783-9 N. della sostanza : --
Formula chimica	N ₂
Numero di registrazione	Indicata nella lista dell'Annesso IV / V del Reach; esente dall'obbligo di registrazione.
Impiego	Impiego industriale e professionale. Fare un'analisi di rischio prima dell'uso.
Identificazione della società	SICO Società Italiana Carbuoro Ossigeno S.p.A. Sede Amm. Via Morandi,10 – 21047 SARONNO (VA) ditec3@sicospa.it Tel. : 118 / 800 003519
Numero telefonico di chiamata urgente	

2 INDICAZIONE DEI PERICOLI

Classificazione della sostanza o della miscela

Classe di pericolo e codice di categoria del Regolamento. CE 1272/2008 (CLP)

- Pericoli fisici

Classificazione 67/548/CE o 1999/45/CE

Gas sotto pressione – Gas compressi – Attenzione (H280)

Non incluso nell'allegato VI.

Non classificato come preparato pericoloso.

Nessuna etichetta CE richiesta.

Informazioni da indicare sull'etichetta

Etichettatura del Regolamento CE 1272/2008 (CLP)

- Pittogrammi di pericolo



- Avvertenza

Attenzione

- Indicazioni di pericolo

H280 : Contiene gas sotto pressione; può esplodere se riscaldato.

- Consigli di prudenza

– Conservazione

P043 : Conservare in luogo ben ventilato.

Etichettatura 67/548/CE o 1999/45/CE

Simbolo (i)

Fraasi R

Nessuno/a.

Fraasi S

Nessuno/a.

Altri pericoli

In alta concentrazione può causare asfissia.

3 COMPOSIZIONE / INFORMAZIONE SUGLI INGREDIENTI

Sostanza/Preparato	Sostanza					
Nome del componente	Contenuto	N. CAS	N. EC	N. della sostanza	NOTE	Classificazione
Azoto	100%	7727-37-9	231-783-9	-	NOTE 1	Press. Gas (H280).

SICO Società Italiana Carbuoro Ossigeno S.p.A.

Via Morandi, 10 - 21047 Saronno (VA)

Tel. 02/96.42.661 Fax 02/96.03.044



Scheda di Sicurezza

AZOTO COMPRESSO

Scheda n° 007

Versione 6 del 18/07/2011

Sostituisce : 08/10/2010

Pagina : 2/4

Non contiene altri prodotti e/o impurezze che influenzano la classificazione del prodotto.

Nota1 : Indicata nella lista dell'Annesso IV / V del Reach; esente dall'obbligo di registrazione.

Nota2 : Scadenza di registrazione non superata.

Testo completo delle frasi -R, vedere capitolo 16

4 MISURE DI PRONTO SOCCORSO

Misure di pronto soccorso

Inalazione

In alta concentrazione può causare asfissia. I sintomi possono includere perdita di mobilità / conoscenza. Spostare la vittima in zona non contaminata indossando l'autorespiratore.

Mantenere il paziente disteso e al caldo. Chiamare un medico. Procedere alla respirazione artificiale in caso di arresto della respirazione.

5 MISURE ANTINCENDIO

Pericoli specifici

L'esposizione alle fiamme può causare la rottura o l'esplosione del recipiente.

Prodotti di combustione pericolosi

Nessuno/a.

Mezzi di estinzione

- Mezzi di estinzione utilizzabili

Si possono usare tutti i mezzi estinguenti conosciuti.

Metodi specifici

Se possibile arrestare la fuoriuscita di prodotto. Allontanarsi dal recipiente e raffreddarlo con acqua da posizione protetta.

Mezzi di protezione speciali

Usare l'autorespiratore in spazi ristretti.

6 MISURE IN CASO DI RILASCIO ACCIDENTALE

Protezioni individuali

Evacuare l'area interessata. Usare l'autorespiratore per entrare nella zona interessata se non è provato che l'atmosfera sia respirabile. Assicurare un'adeguata ventilazione.

Precauzioni ambientali

Tentare di arrestare la fuoriuscita.

Metodi di rimozione del prodotto

Zona ventilata.

7 MANIPOLAZIONE E STOCCAGGIO

Manipolazione

Evitare il risucchio di acqua nel contenitore.

Non permettere il riflusso del gas nel contenitore.

Utilizzare solo apparecchiature specifiche, adatte per il prodotto, la pressione e la temperatura di impiego. In caso di dubbi contattare il fornitore del gas.

Far riferimento alle istruzioni del fornitore per la manipolazione del contenitore.

Stoccaggio

Mantenere il contenitore sotto i 50°C in zona ben ventilata.

8 CONTROLLO DELL'ESPOSIZIONE/PROTEZIONE INDIVIDUALE

Protezione personale

Assicurare un'adeguata ventilazione.

9 PROPRIETA' FISICHE E CHIMICHE

Stato fisico a 20° C

Gas

Colore

Gas incolore

Odore

Non avvertibile dall'odore

Peso molecolare

28 (g/mol)

Punto di fusione [C°]

-210

SICO Società Italiana Carburio Ossigeno S.p.A.

Via Morandi, 10 - 21047 Saronno (VA)

Tel. 02/96.42.661 Fax 02/96.03.044



Scheda di Sicurezza

Scheda n° 007

Versione 6 del 18/07/2011

Sostituisce : 08/10/2010

Pagina : 3/4

AZOTO COMPRESSO

Punto di ebollizione [C°]	-196
Temperatura critica [C°]	-147
Tensione di vapore a 20 °C	Non applicabile
Densità relativa, gas (aria =1)	0,97
Densità relativa, liquido (acqua = 1)	Non applicabile
Solubilità in acqua (mg/l)	20

10 STABILITA' E REATTIVITA'

Prodotti di decomposizione pericolosi	Nessuno
Stabilità chimica	Stabile in condizioni normali.

11 INFORMAZIONI TOSSICOLOGICHE

Informazioni sulla tossicità	Nessun effetto tossicologico conosciuto
------------------------------	---

12 INFORMAZIONI ECOLOGICHE

Informazioni sugli effetti ecologici	Non si conoscono danni all'ambiente provocati da questo prodotto.
--------------------------------------	---

13 CONSIDERAZIONI SULLO SMALTIMENTO

Generali	Non scaricare dove l'accumulo può essere pericoloso, ma in atmosfera e in zona ben ventilata. Contattare il fornitore se si ritengono necessarie istruzioni per l'uso.
----------	--

14 INFORMAZIONI SUL TRASPORTO

Numero ONU	1066
Etichetta ADR, IMDG, IATA	Etichetta 2.2 : gas non infiammabile, non tossico.



Trasporto terra

ADR/RID	
H.I. n°	20
Nome di spedizione appropriato ONU	AZOTO COMPRESSO
Classi di pericolo connesso al trasporto	2
Codice classifica ADR/RID	1A
Packing Instruction (s) - General	P200
Tunnel Restriction	E: Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E.

Trasporto marittimo

Codice IMO-IMDG	
Designazione per il trasporto	AZOTO COMPRESSO
Classe	2.2
Gruppo da imballaggio IMO	P200
Emergency Schedule (EmS)-Fire	F-C
Emergency Schedule (EmS)-Spillage	S-V
Instructions-Packing	P200



Scheda di Sicurezza

Scheda n° 007

Versione 6 del 18/07/2011

Sostituisce : 08/10/2010

Pagina : 4/4

AZOTO COMPRESSO

Trasporto aereo

Codice ICAO/IATA

Designazione per il trasporto NITROGEN, COMPRESSED

Classe 2.2

Passenger and Cargo Aircraft Allowed

Packing instruction 200

Cargo Aircraft only Allowed

Packing instruction 200

Evitare il trasporto su veicoli dove la zona di carico non è separata dall'abitacolo.

Assicurarsi che il conducente sia informato del rischio potenziale del carico e sappia cosa fare in caso di incidente o di emergenza.

Prima di iniziare il trasporto:

Accertarsi che il carico sia ben assicurato.

Assicurarsi che la valvola della bombola sia chiusa e che non perda.

Assicurarsi che il tappo cieco della valvola, ove fornito, sia correttamente montato.

Assicurarsi che il cappello (ove fornito) sia correttamente montato.

Vi sia adeguata ventilazione.

Assicurare l'osservanza delle vigenti disposizioni.

15 INFORMAZIONI SULLE REGOLAMENTAZIONI

Norme e legislazione su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela Assicurare l'osservanza di tutti i regolamenti nazionali e regionali.

Regolamento CE 96/82 (Seveso) Sostanza non indicata nella lista.

16 ALTRE INFORMAZIONI

In alta concentrazione può provocare asfissia.

Conservare il recipiente in luogo ben ventilato.

Non respirare il gas.

Il rischio di asfissia è spesso sottovalutato e deve essere ben evidenziato durante l'addestramento dell'operatore.

La presente Scheda Dati di Sicurezza è stata compilata in conformità alle vigenti Direttive europee ed è applicabile a tutti i Paesi che hanno tradotto le Direttive nell'ambito della propria legislazione nazionale.

RINUNCIA ALLA RESPONSABILITÀ : La società non è responsabile di eventuali danni provocati dall'uso del prodotto in applicazioni non corrette e/o in condizioni diverse da quelle previste.

Le informazioni contenute in questo documento sono da ritenersi valide al momento della stampa. Prima di utilizzare questo prodotto in qualsiasi nuovo processo o esperimento, deve essere condotto uno studio approfondito sulla sicurezza e sulla compatibilità del prodotto stesso con i materiali.

Fine documento